



Volvo Penta är ett helägt dotterbolag till AB Volvo. Volvo Penta är en världsledande leverantör av motorer och kompletta drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvo Pentas helägda fabrik i Vara är världens enda fabrik som är specialiserad på volymtillverkning av marina dieselmotorer. I denna fabrik tillverkas Volvo Pentas världsberömda motorer D4 och D6.

Äntligen ett fungerande system

För Volvo Penta är digitala underhållssystem inget nytt. Men det var först när de kom i kontakt med AM Underhåll dem fick ett system som verkligen fungerade.

Volvo Penta i Vara producerar ungefär 17000 marina dieselmotorer per år. I två produktionslinor bearbetas cylinderblock med montering, justering, målning, packning och distribution. Produktionen kräver 300 anställda och en omfattande maskinpark.

– Vi har komplett tillverkning av två produktfamiljer och ungefär 95 procent av produktionen säljs på export, berättar Jens Bertsson på Volvo Penta i Vara.

En stor maskinpark kräver mycket underhåll och Jens Bertsson berättar att de sedan flera år tillbaka använt sig av ett digitalt underhållssystem för att planera underhållet.

– Men det systemet var ganska krångligt och tungt att administrera och vi hade inte riktigt organisationen att klara det, säger han.

Sedan snart ett år är Volvo Penta i stället i full gång med att använda AM Underhåll.

– Nu har vi registrerat hela anläggningen i AM Underhåll, berättar Jens Bertsson. Det här systemet är mycket lättare att administrera och enklare för alla att använda.

Volvokoncernens interna terminologi har krävt vissa anpassningar av systemet.

– Men de har vi gjort helt själva och det var väldigt enkelt, berättar han.

I fabriken i Vara arbetar de just nu dygnet runt sju dagar i veckan.



”Webbgränssnittet är viktigt för oss. Det gör det väldigt enkelt för alla som har tillgång till en dator och internet att använda systemet”

Jens angående AM Underhåll

Produktionsteknikerna är oftast de som föder AM Underhåll med information om anläggningen. Det är ständigt nya maskiner som ska läggas in i systemet.

– Men det handlar också om att lägga in exempelvis nya arbetsrutiner och instruktioner för hur underhållet ska utföras, förklarar Jens Berntsson.

Ute i produktionen finns sedan gruppombud som fungerar som felanmälare i systemet. De gör också en första snabb bedömning. Informationen går sedan automatiskt vidare till underhållspersonalen.

– Webbgränssnittet är viktigt för oss. Det gör det väldigt enkelt för alla som har tillgång till en dator och internet att använda systemet, förklarar Jens Berntsson.

Jens Berntsson menar att satsningen på AM Underhåll har medfört flera fördelar. Den viktigaste är

att de äntligen har fått ett fungerande system. En annan är att det har blivit mycket lättare att rapportera och följa underhållsverksamheten, exempelvis när en tredje part kommer på besök för revision.

– Sedan kommer vi också att få en tydligare historik med AM Underhåll så att vi kan få ännu bättre underlag för investeringsbeslut, säger Jens Berntsson.

Volvo Penta är också i färd med att implementera AM Avvikelse och Jens Berntsson ser en viss koppling mellan de två systemen.

– En ändring i produktionen kan få stor betydelse för underhållsarbetet, säger han och fortsätter. Om exempelvis en konstruktionsändring medför en ändring i produktionslinan kan den ändringen också få betydelse för underhållsarbetet.

AM Avvikelse ska bevaka de här processerna. Det handlar om mellan 50 till 80 ändringsordrar som är på gång samtidigt.

– Bara en så enkel sak som att byta ett artikelnummer kan kräva ändringar i flera processer så jag tror att vi kommer att få synergieffekter av att också använda AM Avvikelse, förklarar Jens Berntsson.



Volvo Penta arbetar med AM Underhåll och AM Avvikelse.



AM SYSTEM

Kanalgatan 53, 931 32 Skellefteå, tel 0910-71 16 50, fax 0910-71 16 55, www.amsystem.se, info@amsystem.se